



ПК «Подъемное Оборудование»
Производство и монтаж подъемников
+7 (499) 136-10-83 www.mirlift.ru info@mirlift.ru

**Подъёмник малый грузовой консольный
SCL 300 «Орленок»
Паспорт на подъемник
Инструкция по эксплуатации
Гарантийные обязательства**





ПК “Подъемное Оборудование”
Производство и монтаж подъемников
+7 (499) 136-10-83 www.mirlift.ru info@mirlift.ru

Подъёмник консольный «Орленок»

Серийный заводской номер:



Содержание

	<i>Стр.</i>
<i>Введение</i>	<i>4</i>
<i>1. Конструкция</i>	<i>5</i>
<i>2. Технические характеристики подъёмника и область применения</i>	<i>7</i>
<i>3. Устройство и работа составных частей изделия</i>	<i>10</i>
<i>4. Инструкция по эксплуатации</i>	<i>11</i>
<i>5. Правила техники безопасности</i>	<i>12</i>
<i>6. Порядок установки</i>	<i>18</i>
<i>7. Подготовка к работе</i>	<i>19</i>
<i>8. Техническое обслуживание</i>	<i>20</i>
<i>9. Указания по текущему ремонту</i>	<i>23</i>
<i>10. Хранение, консервация и транспортирование</i>	<i>24</i>



ПК «Подъемное Оборудование»
Производство и монтаж подъемников
+7 (499) 136-10-83 www.mirlift.ru info@mirlift.ru

Введение

Производственная Компания «Подъемное Оборудование» выражает Вам признательность за доверие, оказанное при выборе нашего оборудования.

Мы надеемся, что оно станет надежным и незаменимым помощником для подъема и опускания грузов на протяжении всего срока эксплуатации.

Настоящий паспорт содержит паспортные, гарантийные и прочие данные малого грузового подъемника консольного SCL 300 «Орленок».

Для безупречной и безотказной работы оборудования, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с содержанием данного документа перед началом эксплуатации.

Тщательно и своевременно выполняйте все работы по проверке и техническому обслуживанию, неукоснительно соблюдая при этом надлежащие меры безопасности.

Отдельные рисунки могут незначительно отличаться от конкретного исполнения в силу технических усовершенствований, постоянно вносимых в конструкцию подъемников.

Завод-изготовитель вправе вносить в конструкцию изменения

Завод-изготовитель: ПК «Подъемное Оборудование»

170 100, Россия, г. Тверь, Вагжановский переулок, д.9, оф.218,

тел. +7 (499) 136-10-83

www.mirlift.ru

info@mirlift.ru



1. Конструкция

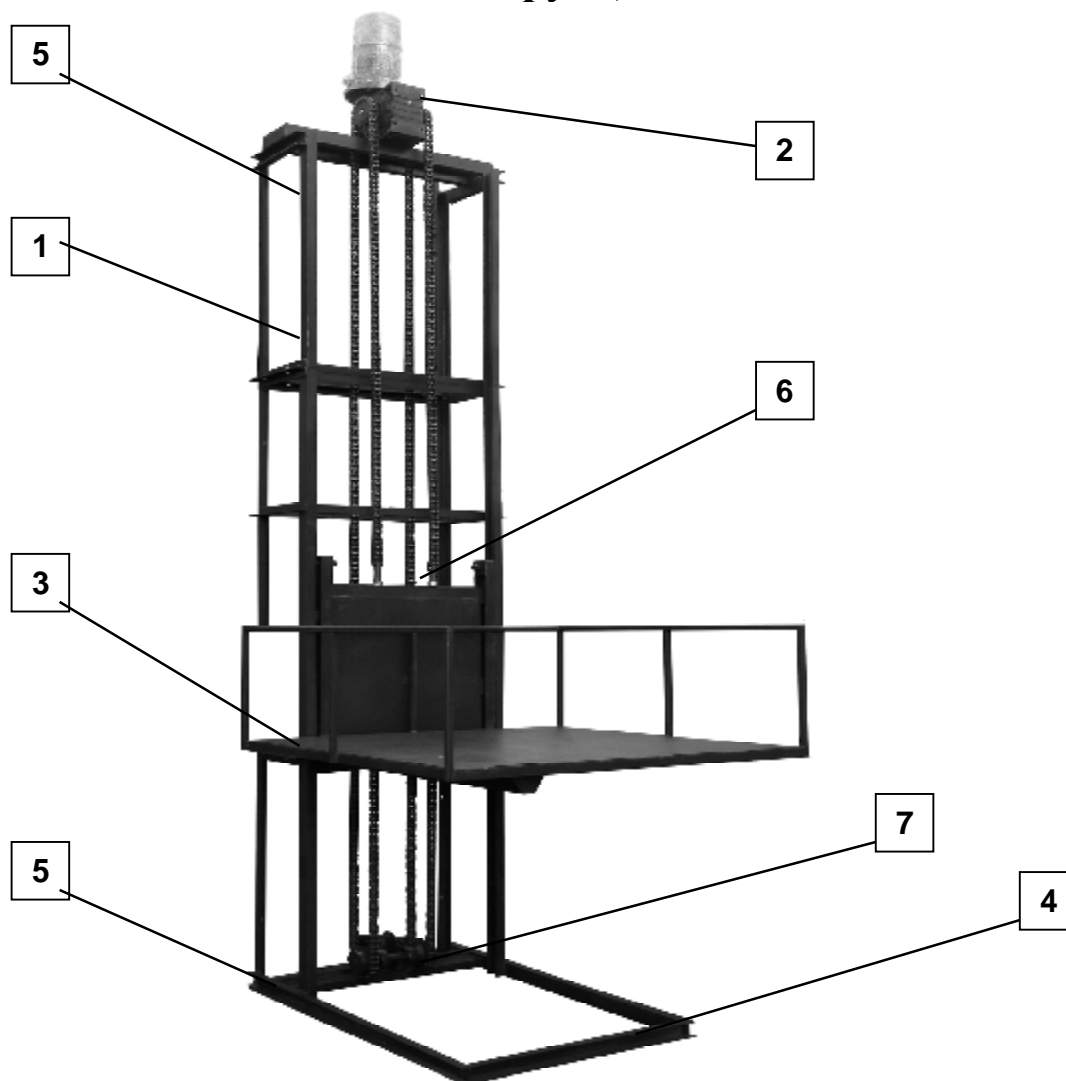


Рис. 1 Вид общий

- 1- Мачта
- 2- Привод
- 3- Грузовая платформа (платформа)
- 4- Основание
- 5- Концевой выключатель
- 6- Натяжитель цепи
- 7- Ленивец



ПК “Подъемное Оборудование”
Производство и монтаж подъемников
+7 (499) 136-10-83 www.mirlift.ru info@mirlift.ru

Консольный малый грузовой подъемник «Орленок» состоит:

Мачты прямоугольного или треугольного сечения (1), по одной из сторон которой перемещается грузовая платформа (кабина)(3) и привода (2), который может устанавливаться вверху, внизу или сбоку на мачте.

Подъем осуществляется за счет цепного привода.

Натяжение цепи осуществляется натяжным устройством (6).

Регулировка хода и остановка осуществляется за счет концевого выключателя (5).

Подъемник устанавливается на несущем основании, которое может быть как плоским, так и выполнено в виде приямка.



2. *Технические характеристики консольного подъемника SCL 300 «Орленок»*

-	Габаритные размеры, мм:	1455×1344×9500
-	Габаритные размеры платформы, мм:	1300×1000
-	Высота подъема, мм:	8000
-	Номинальная грузоподъемность, кг:	300
-	Масса, кг:	450
-	Мощность привода, кВт:	1,3
-	Рабочая температура, °С:	-10...+40 °С

Область применения

Консольные подъемники «Орленок» могут быть использованы в различных областях. В основном они предназначены для выполнения подъемно-опускных операций с грузами, равномерно распространенными по всей поверхности платформы. К примеру, типичными сферами применения являются: предприятия общественного питания, рестораны, производственные мастерские, магазины, супермаркеты, склады небольших площадей, предприятия службы быта. Консольные подъемники предпочтительнее устанавливать внутри помещений в проемы перекрытия или для подъема груза на верхние уровни мезонинов, а также в существующие лифтовые шахты при демонтаже старых грузовых лифтов.

Консольные малые грузовые подъемники «Орленок» предназначены для эксплуатации с низкой интенсивностью.

Эксплуатация подъемника со средней и высокой интенсивностью является основанием для одностороннего прекращения гарантийного обслуживания подъемника.



ПК “Подъемное Оборудование”
Производство и монтаж подъемников
+7 (499) 136-10-83 www.mirlift.ru info@mirlift.ru

При установке с внешней стороны здания данный тип подъемников нужно обязательно оборудовать навесом и внешней ограждающей конструкцией и небольшим верхним каркасом под навес для привода.

Работа с подъемником должна осуществляться в сухом, хорошо освещенном помещении при комнатной температуре

Увеличение поверхности погрузочной платформы, нецентральное расположение груза, точечный груз или приложение горизонтальных усилий недопустимы, если только эти факторы не были особо оговорены как "допустимые" в данной области применения. Правильный выбор модели подъёмника консольного зависит от особых погрузочных и рабочих условий в каждом отдельном случае.

Подъемники консольные предназначены для работы на плоской устойчивой основе или на полу.

Пол должен быть достаточно прочным, чтобы выдержать подъемник вместе с грузом. Мы рекомендуем зафиксировать основание подъемника, чтобы избежать случайного движения от удара грузовой тележкой или подобным устройством. При определенных обстоятельствах важно прикрепить подъемник к полу, чтобы избежать неустойчивости, например, когда он предназначен для горизонтальных длинномерных грузов или грузов со смещенным центром тяжести.

Выбранная область применения и условия загрузки определяются документом "Декларация соответствия нормам ЕС".

Использование подъемника консольного в других целях или в других условиях загрузки может привести к изменению грузоподъемности или к возникновению опасных ситуаций, а также к аннулированию наших гарантийных обязательств!



Обратите внимание: максимальная загрузка указана для груза, равномерно распределенного по всей поверхности тележки!

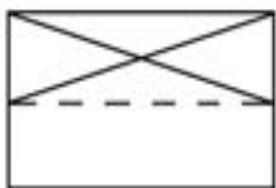
В соответствии с положением EN 1570, Требованиям техники безопасности к грузовым подъемникам, основными требованиями являются:



-100% номинального груза (максимального груза) должны быть равномерно распределены по всей поверхности платформы.



-или 50% номинального груза (максимального груза) должны быть равномерно распределены вдоль половины длины поверхности платформы.



-или 33% номинального груза (максимального груза) должны быть равномерно распределены вдоль ширины поверхности платформы.

Максимально допустимая горизонтальная сила: 10% от номинального груза (максимального груза), взятого как действующего горизонтально на уровне платформы.

Горизонтальные силы могут иметь место, например, при нажатии на подъемник или груз, или при толкании и тяговом усилии инструмента или детали, находящиеся на грузовой платформе или на паллете. Если горизонтальная сила и дальше прилагается к грузу, момент наклона увеличивается.

Измерить воздействие горизонтальной силы сложно, поэтому следует быть предельно осторожным.



3. Устройство и работа составных частей подъемника

3.1 Каркас консольного подъемника представляет собой сварную конструкцию, разделенную на секции, которые крепятся между собой с помощью болтового соединения. На торце мачты смонтирован привод (мотор-редуктор).

3.2 На раме грузовой платформы расположены ролики, которыми она опирается на направляющие элементы.

3.3 Мачта представляет собой решётчатую сварную конструкцию. Передняя грань ограничена вертикальными швеллерами, которые служат направляющими элементами для роликов тележки.

3.4 Оголовок мачты представляет собой решетчатую сварную конструкцию. На оголовке смонтирован привод.

3.5 Основание представляет собой сварную конструкцию. Основание соединено с мачтой болтовым соединением.

3.6 Электрооборудование

Электропитание подъемника должно осуществляться от трехфазной четырехпроводной сети, напряжением 380 В, частотой 50 ГЦ. Заземление осуществляется отдельно от сети питания кабелем.

Пусковая аппаратура подъемника расположена на щите электрооборудования, дистанционное управление двигателем привода выполняется выносным кнопочным постом с соответствующими обозначениями: подъем - стрелка вверх; спуск – стрелка вниз.

Концевые выключатели служат для отключения двигателя привода, когда грузовая платформа находится в крайнем верхнем или в крайнем нижнем положении.



ПК “Подъемное Оборудование”
Производство и монтаж подъемников
+7 (499) 136-10-83 www.mirlift.ru info@mirlift.ru

4. Инструкция по эксплуатации

Общие указания

Подъемник заносится в журнал учета грузоподъемных машин организации с присвоенным ему номером.

На подъемнике должны быть размещены выполняемые эксплуатационной организацией хорошо видимые надписи:

"Инвентарный номер",

"Грузоподъемность 300 кг, не более",

"Под платформой не стоять",

"Выход людей на грузовую платформу запрещен" (вывешиваются также в местах приемки груза на этажах).

Для обслуживания механизмов и электрооборудования к ним должен быть обеспечен удобный и безопасный подход.

Отрегулировать концевые выключатели верхнего и нижнего положения грузовой платформы таким образом, чтобы в нижнем положении платформа не касалась основания, а в верхнем положении платформа доходила до уровня выгрузки.

Действие концевых выключателей проверять – ежедневно!!!



5. *Правила техники безопасности* **Предупреждение**

Работа на подъемниках должна осуществляться только уполномоченным подготовленным персоналом

Оператор несет ответственность за предотвращение повреждений

1. К эксплуатации подъемника допускаются лица, прошедшие обучение и аттестацию, ознакомленные с настоящей инструкцией, правилами техники безопасности, инструкцией по охране труда.
2. Рабочую площадку необходимо снабдить предусмотрительными плакатами, также поставить вокруг нее ограждения для предотвращения доступа на площадку посторонних лиц.
3. Перед началом работы машинист должен убедиться в том, что привод надежно закреплен на мачте и нет разрыва цепей.
4. Рабочее место машиниста должно находиться на расстоянии 2-3 м от основания и быть надежно защищено козырьком или навесом. При этом должна быть обеспечена возможность наблюдения за работой механизмов подъемника.
5. Площадка вокруг основания должна быть ограждена. Расстояние от основания подъемника до ограждения должно быть не менее 1 м.
6. Строительная организация должна обеспечить сооружение ограждения в точках приемке груза на кровле и этажах.
7. При работе в ночное время зона работы и подъемник должны быть освещены в соответствии с указаниями раздела 2 СНиП 111.4-80.
8. Подъем, остановка и спуск грузовой платформы должны производиться только по сигналам рабочих, обслуживающих подъемник.



9. Перед подъемом или опусканием грузовой платформы, а также во время работы подъемника машинист должен подавать сигналы. Рекомендуемый порядок системы сигналов для связи между машинистом и рабочим, выполняющим погрузку и разгрузку на этаже следующий:

стоп – 1 сигнала

подъем – 2 сигнала

спуск - 3 сигнала

готовность к приему платформы с грузом - 4 сигнала

Сигналы подаются махами рук или звуковые при помощи электровонка.

10. Груз должен размещаться на тележке так, чтобы центр тяжести совпал с осью симметрии мачты. Должны быть приняты меры, препятствующие самостоятельному произвольному перемещения груза.

11. При необходимости транспортировать длинномерные грузы (длиной не более 4 м) эксплуатирующей организации необходимо дополнительно изготовить стяжки из проволоки или троса диаметром 5-6 мм. При этом центр тяжести груза должен находиться как можно ближе к оси симметрии мачты.

12 При проведении техосмотров, сервисных и ремонтных работ подъемник должен быть пустым.

13 Надзор за производством работ и безопасное обслуживание подъемника должны осуществляться в соответствии с разделом 4.4 правил ПБ 10-518-02.

14 Владельцы подъемников и организации, эксплуатирующие подъемник, инженерно-технический работник обеспечивают содержание их в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего контроля, освидетельствования, технического обслуживания и ремонта.



В этих целях:

а) назначаются инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией подъемников; инженерно-технический работник, ответственный за содержание подъемников в исправном состоянии; лицо ответственное за безопасное производство работ.

Допускается возлагать обязанности этих специалистов на работников инженерных центров или специализированных организаций по заключенному с ними договору;

б) устанавливается порядок проведения технических освидетельствований, технического обслуживания и ремонта, обеспечивающих работоспособность подъемника;

в) устанавливается в соответствии с правилами ПБ 10-518-02 порядок обучения и периодической проверки знания настоящих правил у специалистов и обслуживающего персонала;

г) разрабатываются и утверждаются в установленном порядке должностные инструкции для ответственных лиц и производственные инструкции для обслуживающего персонала, проекты производства работ;

д) инженерно-технические работники обеспечиваются правилами, должностными инструкциями и руководящими указаниями по безопасной эксплуатации подъемников, а обслуживающий персонал – производственными инструкциями;

е) обеспечивается выполнение инженерно-техническими работниками правил ПБ 10-518-02, а обслуживающим персоналом - производственных инструкций в соответствии с Федеральным законом от 17.07.1999 № 181-ФЗ «Об основах охраны труда в Российской Федерации».



ПК «Подъемное Оборудование»
Производство и монтаж подъемников
+7 (499) 136-10-83 www.mirlift.ru info@mirlift.ru

15 При эксплуатации подъемника помимо настоящего руководства необходимо руководствоваться также «Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей», «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей», СНиП III - 4-80*.

ВНИМАНИЕ!

Устанавливаемые дополнительно грузозахватные органы или поднимаемый груз, должны быть в пределах номинальной грузоподъемности подъемника.



Запрещается

- Производить монтаж и демонтаж подъемника при скорости ветра более 10 м/с, при грозе, проливном дожде и снегопаде, при температуре окружающего воздуха менее минус 20 град. С, при гололедице
- Пользоваться неисправным подъемником
- Перегружать подъемник
- Во время работы подъемника производить с ним любые сервисные работы, в том числе смазывать, осматривать и ремонтировать узлы
- Работа монтажника, находящегося на мачте без прикрепления с помощью монтажного пояса
- Открывать панель с электроаппаратурой, если кабель присоединен к питающей сети
- Осуществлять ремонт электроаппаратуры, если кабель присоединен к питающей сети
- Использовать отбракованные канаты
- Производить подключение посторонних потребителей электроэнергии к шкафу управления подъемника
- Производить сварочные работы с тележки подъемника



ПК “Подъемное Оборудование”
Производство и монтаж подъемников
+7 (499) 136-10-83 www.mirlift.ru info@mirlift.ru

Внимание

Работая в непосредственной близости от устройства, принимайте во внимание опасность зажима.

Правильное использование, работа, техосмотры и техобслуживание крайне важны для соблюдения техники безопасности на работе.



ПК “Подъемное Оборудование”
Производство и монтаж подъемников
+7 (499) 136-10-83 www.mirlift.ru info@mirlift.ru

6. Порядок установки

Монтаж и демонтаж подъемника производится в соответствии с требованиями настоящей инструкции и СНиП 111-4-80 "Техника безопасности в строительстве".

Монтаж подъемника выполняется бригадой в составе не менее трех человек, один из которых имеет право выполнять верхолазные работы.

Подъемник должен быть установлен на заранее подготовленной, спланированной площадке и иметь уклон не более 5^0 .

Поверхность площадки необходимо утрамбовать и обеспечить отвод с нее поверхностных вод.

Рекомендуется под основание подложить доски толщиной не менее 50 мм, шириной не менее 200 мм.

ВНИМАНИЕ!

При монтаже подъемника под гайки всех болтов соединения должны быть подложены пружинные шайбы по ГОСТ 6402.



7. Подготовка к работе

1. Перед началом работы на подъемнике:

- очистить опорную раму и грузовую платформу от грязи
- проверьте наличие смазки во всех трущихся частях подъемника согласно таблице смазки
- проверьте состояние и надежность запасовки грузового каната
- расположите кнопочный пост в 2-5 м от мачты подъемника
- проверьте состояние заземления
- корпуса концевого выключателя, электродвигателя, щита должны иметь надежный электрический контакт с рамой (корпусом) подъемника и нейтралью питающего кабеля
- включите автоматический выключатель
- убедившись в четкой работе автоматического выключателя, опробуйте подъемник на холостом ходу, нажимая на кнопки кнопочного поста
- убедитесь в исправности концевого выключателя и правильности направления вращения электродвигателя - направление движения должно соответствовать направлению стрелок и кнопок поста управления.

2. Убедитесь в легкости передвижения платформы.

В случае необходимости очистите направляющие от грязи, смажьте поверхности роликов.



8. *Техническое обслуживание*

Техническое обслуживание включает в себя ежесменное, периодическое и сезонное обслуживание.

ЕЖЕСМЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ предусматривает очистку узлов опорной рамы и грузовой платформы от грязи и проверку:

- наличия смазки на всех трущихся частях грузовой платформы и опорной рамы (визуально), а также путем проворачивания роликов, блоков вручную;
- надежности крепления канатов;
- затяжки всех резьбовых соединений.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ проводится через каждые 100 машино-часов, но не реже одного раза в месяц.

В периодическое техническое обслуживание входят полностью операции ежесменного обслуживания, а также проверка состояния настенных опор, кнопочных постов, магнитного пускателя, автомата, тормоза.

СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ производится два раза в год.

В сезонное обслуживание входят полностью операции периодического обслуживания, а также смазка подшипников.

При проведении **ЕТО** необходимо провести следующие работы:

- очистить подъемник от мусора и грязи
- проверить затяжку резьбовых соединений
- проверить крепление привода
- проверить грузовой канат
- проверить правильность установки консолей
- проверить правильность работы электрооборудования

При проведении **ТО-1** необходимо провести следующие работы:

- проверить электропроводку, работу концевого выключателя
- смазать подшипники

При проведении **ТО-2** необходимо провести следующие работы:

- произвести ЕТО и ТО-1
- смазать резьбовые соединения и все трущиеся части
- смазать канат
- осмотреть металлоконструкцию грузовой платформы (деформаций и трещин не должно быть)



ПК “Подъемное Оборудование”
Производство и монтаж подъемников
+7 (499) 136-10-83 www.mirlift.ru info@mirlift.ru

Таблица 1

Наименование механизма	Смазочный материал и стандарт		Способ нанесения	Периодичность
	для эксплуатации	для длительного хранения		
Подшипники блоков, роликов	Смазка ЦИАТИМ-202 ГОСТ 11110-75, Солидол Ж ГОСТ 1033-79	Масло К-17 смазка ПВК ГОСТ 19537-85	Закладка	1 раз в месяц
Канат грузовой	Торсиол-55ГОСТ 20458-75	Масло К-17 смазка ПВК ГОСТ 19537-85	Обмазка	1 раз в месяц
Электродвигатель подшипник	Смазка ЦИАТИМ-203ГОСТ 8773-73	Смазка ПВКГОСТ 19537-85	Обмазка	1 раз в месяц



Возможные отказы и методы их устранения

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
1. При включении кнопок управления грузовая платформа не двигается.	Нет напряжения в цепи управления.	Проверить цепь управления.
2. Электродвигатель гудит и греется.	Междувитковое замыкание в обмотке статора.	Устранить неисправность питающей цепи. Заменить двигатель.
3. Не вращаются, блоки, ролики.	Загрязнение блоков, роликов.	Разобрать, очистить от грязи и ржавчины. Промыть и заполнить смазкой.
4. Грузовая платформа не останавливается в крайнем верхнем положении.	Не работает концевой выключатель электротельфера.	Возможно, загрязнен или неисправен концевой выключатель. Проверить концевой выключатель электротельфера. При необходимости очистить. Заменить концевой выключатель.
5. Грузовая платформа заклинилась в поднятом положении.	Грузовой канат соскочил с блока и его заклинило.	Надежно закрепить грузовую платформу к мачте. Ослабить грузовой канат и провести его осмотр. Если канат отбракован, заменить его на годный. Если канат годен, установить его на место. Натянуть грузовой канат и снять дополнительное крепление грузовой платформы к мачте.
	Грузовой канат соскочил с грузового барабана и его заклинило.	Надежно закрепить грузовую платформу к мачте. Ослабить грузовой канат и провести его осмотр. Если канат отбракован, заменить его на годный. Если канат годен, установить его на место. Натянуть грузовой канат и снять дополнительное крепление грузовой каретки к мачте.



9. Указания по текущему ремонту

Текущий ремонт проводится через 1000 машино-часов работы подъемника, но не реже одного раза в год.

В объем текущего ремонта входят работы, составляющие техническое обслуживание, кроме того, при необходимости обязательно выполнить следующие работы:

- осмотреть основание, грузовую платформу и мачту
- заплавить трещины сварных швов
- отрихтовать направляющие секции мачты
- проверить состояние барабана тали
- проверить грузовой канат на предмет вытягивания
- произвести при необходимости окраску подъемника



10. Хранение, консервация и транспортирование

1. Подъемник хранится на открытом воздухе или под навесом.
2. Консервацию подъемников проводят по варианту временной защиты ВЗ-1 по ГОСТ 9.014 для условий хранения 8 по ГОСТ 15150 при хранении сроком до 1 года.
3. Транспортирование подъемников допускается любыми видами транспорта в соответствии с правилами, установленными для конкретного вида транспорта